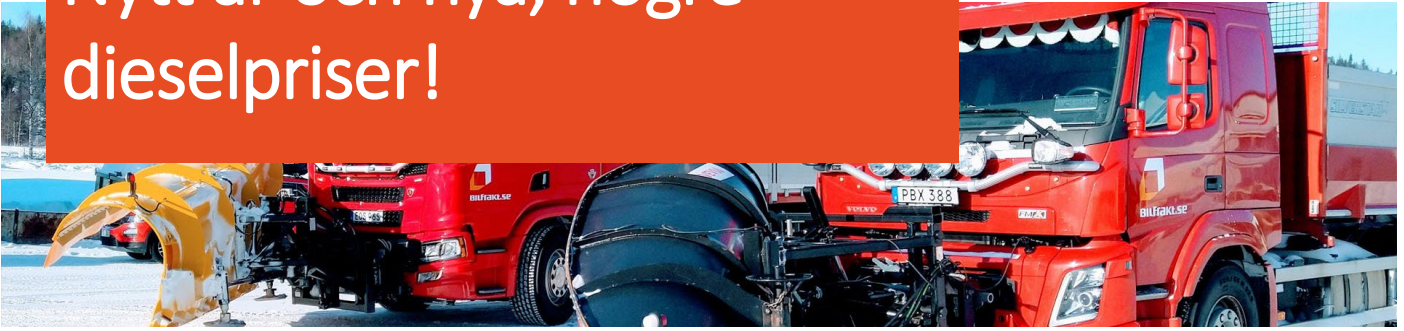


Nytt år och nya, högre dieselpriser!



REKORDÖKNING AV DIESELKOSTNADER

Diesel/liter ex moms	Datum	Dieselpris/timme	Ökning kr/timme	Dieselpris/månad	Ökning kr/ månad
12,34	2021-02-03	247	0,00	41 496,00	-
12,86	2021-05-04	257	10,00	43 176,00	1 680,00
14,14	2021-08-02	282	35,00	47 376,00	5 880,00
15,38	2021-11-08	307	60,00	51 576,00	10 080,00
16,50	2022-01-07	330	83,00	55 440,00	13 944,00

Ingen har väl undgått den ökade kostnaden för drivmedel. Ökningen beror bland annat på den ökade inblandningen av biodrivmedel som reduktionsplikten kräver samt de ökade marknadspriserna. Som ni förstår ställer det här till stora problem för våra delägare här på Bilfrakt. Under hösten har deras kostnader ökat för varje månad som gått och nu i och med ökningen som skedde vid årsskiftet är läget så pass allvarligt att marginalen är obefintligt eller till och med visar minus.

Ovan visar vi ett räkneexempel. Det är beräknat på en bil som kör med bil och vagn, 20 liter diesel per timme. Från och med prishöjningen i maj (februari basmånad) då vi senaste uppdaterade våra priser mot dig som kund har den extra kostnaden per bil blivit 13 944 kr per månad beräknat på 168 timmar. Det är en höjning på 33,6%. Har åkeriet 5 bilar behöver de ut med 69 720,- extra varje månad.

UTFALL INDEX

Index för såväl lastbilar som maskiner har skjutit i höjden

Indextalen har till och med december månad stigit enligt följande:

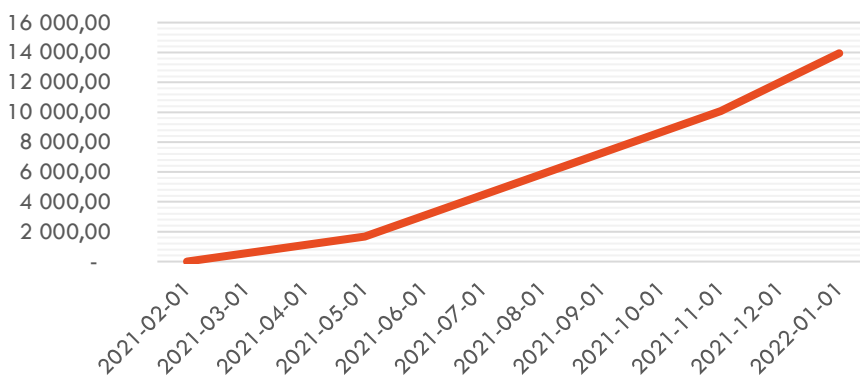
Maskiner regleras med 50% maskinpris och 50% förarkostnad
Viktat index: 50% av -13,12+ 50% av 0 = 6,56%

Förar index K80ME500 (= -0%)
 Maskin index M80ME01 (= 13,12%)

Lastbilar index T08SÅ20 MD = 6,2%

Indextalen för ovanstående kommer enligt prognosen landa på mellan 8,5-10% vid prishöjningen första maj.

Ökning kr/ månad





SÅ REGLERAR VI PRISERNA 2022/2023

För oss på Bilfrakt har bränslepriserna stigit med 33,6% sedan 1 maj när vi sist reglerade våra priser mot dig som kund. Med anledningen av detta måste vi agera nu.

Vi kommer att genomföra en del-indexreglering på våra avropsprislister fr.o.m. 1 februari med 3,5% som kommer att löpa fram t.o.m. 1 maj då vi reglerar resterande index för året som gått.

För att sedan kunna fortsätta möta de ökande dieselpriiserna kommer vi från och med 1 maj att uppdatera våra prislister vid 4 ggr per år.

Basmånad februari 2022.

- 1 maj (Regleringsmånad februari)
- 1 augusti (Regleringsmånad maj)
- 1 november (Regleringsmånad augusti)
- 1 februari (Regleringsmånad november).

Vi på Bilfrakt förstår att detta ställer till problem för er som kund samt att ni säkert känner er upprörda. Samtidigt tror vi inte att det kommer som en chock. Vi på Bilfrakt ser till våra delägare bästa och när det finns delägare som är beredd att ställa sina bilar så behöver vi agera. Vi tar detta beslut för att ha möjligheten att fortsätta hjälpa er kunder att hålla igång era arbetsplatser.

Har du funderingar över detta nyhetsutskicks ska du kontakta berörd Platschef:

Linda Danielsson, 090-2065614
David Holmqvist, 0910-291013
Karin Hopstadius 0951-58 40 01
Magnus Mårtensson 0950-40 20 52

*Sveriges Åkeriföretag
pressrelease angående
höjda transportpriser. Nedan
kan ni läsa mer om det.*

[\[Sveriges Åkeriföretag:höjda fraktpriser\] \(akeri.se\)](https://www.akeri.se/Sveriges-Åkeriföretag-höjda-fraktpriser)



Bilfrakt Bothnia AB
Box 3113
903 03 Umeå
www.Bilfrakt.se

Kontakt
Linda Danielsson
linda.danielsson@bilfrakt.se
090-206 56 14